



Электропривод для управления воздушными заслонками, выполняющими охранную функцию в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий

- Для управления воздушными заслонками площадью approx. до 6,0 м²
- Крутящий момент 30 Нм
- Номинальное напряжение 24 В ~/=
- Управление: плавное 0...10 В=
- Обратная связь 2...10 В=
- 2 встроенных вспомогательных переключателя


Технические данные

Электрические параметры	Номинальное напряжение	24 В ~ 50/60 Гц; 24 В=
	Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В ~ / 21,6 ...28,8 В=
	Расчетная мощность	12 ВА
	Потребляемая мощность: во время вращения в состоянии покоя	7 Вт 4,5 Вт
	Вспомогательные переключатели	2 однополюсных с двойным переключением 1 мА...3(0,5) А, 250 В~ 1 фиксированный 10% / 1 настраиваемый 10...90%
	Соединение:	Кабель:
	питание	1 м, 2 x 0,75 мм ²
	вспомогательные переключатели	1 м, 6 x 0,75 мм ²
Функциональные данные	Крутящий момент:	двигатель Мин. 30 Нм при номинальном напряжении пружина Мин. 30 Нм
	Управление:	управляющий сигнал Y 0...10 В=, типовое входное сопротивление 100 кОм рабочий диапазон 2...10 В=
	Сигнал обратной связи (измеряемое напряжение U)	2...10 В=, макс. 0,5 мА
	Точность позиционирования	± 5%
	Направление вращения:	двигатель Меняется переключателем  пружина Выбирается установкой L/R
	Ручное управление	С помощью ручного ключа с блокировкой
	Угол поворота	Макс. 95°  , (может быть ограничен с любой стороны с помощью встроенного механического упора)
	Время поворота:	двигатель 150 с (0...30 Нм) пружина ≤20 с при -20...+50 °C / max. 60 с при -30 °C
	Уровень шума:	двигатель ≤45 дБ пружина ≤71 дБ
	Эксплуатационный ресурс	Мин. 60000 охранных положений
Безопасность	Индикация положения	Механическая
	Класс защиты	III (для низких напряжений)
	Степень защиты корпуса	IP54
	Температура окружающей среды	-30° ... +50 °C
	Температура хранения	-40° ... +80 °C
Размеры / вес	Техническое обслуживание	Не требуется
	Размеры	См. на след. стр.
	Вес	4,4 кг

Замечания по безопасности


- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки, указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- При расчете крутящего момента необходимо учитывать данные изготовителя заслонки (площадь поперечного сечения, конструкцию, объект установки), а также условия воздушного потока.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

Особенности изделия

Принцип действия

Привод управляется стандартным сигналом 0...10 В=. При перемещении привода в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в охранное положение.

Простая установка

Простая установка непосредственно на вал заслонки при помощи универсального захвата, снабжается фиксатором, предотвращающим вращение корпуса электропривода.

Стабилизатор вала

Захват для вала заслонки, устанавливаемый на приводе с возвратной пружиной, комплектуется на заводе-изготовителе специальным стабилизатором вала для создания стабильной комбинации заслонки, вала заслонки и электропривода.

Он включает в себя два пластиковых кольца, которые в зависимости от диаметра вала заслонки и способа установки привода, могут частично или полностью демонтироваться, либо оставаться внутри захвата.

Установка на длинный вал :

- Использование стабилизатора является необходимым при установке привода на длинный вал заслонки с диаметром вала 12...20 мм.
- Использование стабилизатора не является необходимым при установке привода на длинный вал заслонки с диаметром вала 21...26,7 мм. В этом случае стабилизатор может быть демонтирован.

Установка на короткий вал:

- При установке на короткий вал необходимость в применении стабилизатора отпадает – его можно демонтировать или просто оставить внутри захвата.

Для более подробного описания смотрите инструкцию по установке

Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.

Ручное управление осуществляется при помощи ручного поворотного ключа. Привод можно заблокировать при помощи ключа в любой точке угла поворота. Блокировка снимается вручную или при подаче питания на привод.

Угол поворота настраивается при помощи механических упоров.

Привод снабжен одним фиксированным вспомогательным переключателем и одним настраиваемым в диапазоне 10...90% угла поворота

Важно!

Стабилизатор должен быть установлен даже если универсальный захват установлен с обратной стороны привода и диаметр вала < 20 мм



Высокая функциональная надежность

Ручное управление

Настройка угла поворота

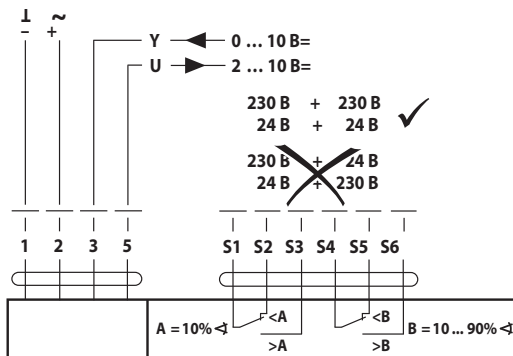
Гибкая система сигнализации

Электрическое подключение

Схема электрических соединений

Внимание!

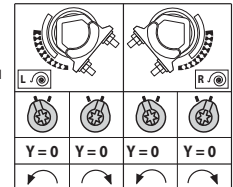
- Соединять через изолированный трансформатор!
- Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей



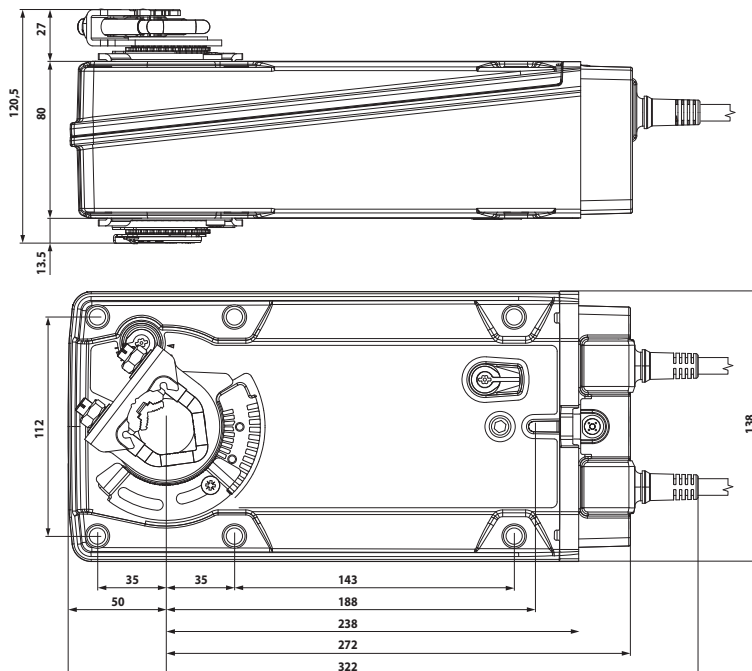
Направление вращения

Цвет кабеля:

- 1 = голубой
- 2 = коричневый
- S1 = фиолетовый
- S2 = красный
- S3 = белый
- S4 = оранжевый
- S5 = розовый
- S6 = серый



Габаритные размеры, мм



Вал заслонки	Длина	⊙ I	⊙ I	⊙ I
	≥117	12 ... 26,7	>12	<25,2
	≥20	12 ... 26,7	>12	<25,2

